

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1	Stavba.....	2
1.2	Investor (stavebník, objednatel stavby)	2
1.3	Projektant.....	2
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.	2
2.2	Členění stavby	3
3	CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ	3
4	OBVOD A POZEMKY STAVENIŠTĚ	3
5	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ.....	3
5.1	Zařízení staveniště.....	3
5.2	Napojení ZS na inženýrské sítě.....	4
6	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	4
7	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ OBJEKTŮ	4
8	PŘÍSTUPY NA MÍSTO STAVBY	4
9	POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ	5
10	POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY	5
11	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	6
11.1	Dotčená pásma	6
11.2	Ochranná pásma.....	6
12	NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY.....	7
12.1	Uzavírky, objízdné trasy	7
12.2	Dopravní opatření	7
13	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ	8
14	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	11

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby:	III/3308 Velenka – Semice, rekonstrukce silnice – PD
Kraj:	Středočeský
Místo stavby:	Velenka, Semice
Katastr. území:	Velenka, Semice
Druh stavby:	Rekonstrukce silnice

1.2 Investor (stavebník, objednatel stavby)

Název investora:	KSÚS Středočeského kraje, p.o.
Adresa investora:	Zborovská 11, 150 21, Praha 5

1.3 Projektant

Projektant (zhotovitel projektové dokumentace)

Název projektanta:	FORVIA CZ, s.r.o.
Adresa projektanta:	Kolínská 1, 290 01 Poděbrady – Kluk
IČO projektanta:	029 92 485
Stupeň zpracování:	PDPS
Termín zpracování:	05/2019

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice III/3308 mezi obcemi Velenka a Semice. Na této komunikaci dochází k nárůstu intenzity dopravy a k jejímu většímu využívání vozidly zemědělské techniky. Z důvodu nedostatečné šířky komunikace dochází k najíždění na nepevněnou krajnici a v krajních případech řidiči využívají i přilehlou stranu silničního příkopu.

Přestavbou vznikne komunikace s konstantní šířkou zpevněné vozovky 5,5 m v obcích Velenka a Semice a šířkou 6,0 m mezi těmito vesnicemi.

Novým vedením silnice dojde ke zlepšení jízdních parametrů a zvýšení bezpečnosti silničního provozu na komunikaci.

2.2 Členění stavby

Stavba je členěna na následující objekty:

SO 101 - Komunikace

SO 201 - Most 3308-2, km 0,468 80

SO 301 - Propustek 1P, km 2,059 92

3 CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ

Jedná se o rekonstrukci komunikace III. třídy. Zájmové území je v současné době využito jako zpevněný a nezpevněný přidružený prostor výše uvedené silnice.

4 OBVOD A POZEMKY STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště, pozemky staveniště a prostor zařízení staveniště jsou uvažovány v blízkosti stavby, kde dojde k částečnému záboru ploch po dobu výstavby.

5 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

5.1 Zařízení staveniště

Prostor zařízení staveniště bude uvažován v blízkosti stavby, kde dojde k částečnému záboru ploch po dobu výstavby – nezbytně nutnou. Část deponie bude umístěna podél stavby – betonové prvky, štěrk atd.

Na této ploše budou umístěny provizorní objekty pro nejnutnější sociálně provozní zázemí stavby, sklady materiálu, náradí, zázemí pracovníků, odstavné plochy pro stavební stroje apod.

5.2 Napojení ZS na inženýrské sítě

Voda – v místě stavby je veřejný vodovod. Napojení případně po souhlasu a na základě dispozic správce. V opačném případě pomocí cisteren s vodou.

Kanalizace – bude použito chemické WC.

El. energie – možné napojení na stávající rozvodnou síť v místě. Napojení po souhlasu a na základě dispozic správce. V opačném případě pomocí přenosných dieselových agregátů.

Telefon – použití mobilních telefonů.

6 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Provádění stavby

- dopravní opatření
- zřízení zařízení staveniště
- na staveništi bude vybudováno standardní pracovní místo provedením dopravně inženýrských opatření, tj. provedením podélné a příčné uzávěry stávajících jízdních pruhů pomocí dočasného svislého a vodorovného dopravního značení včetně světelné signalizace (v případě požadavku Dopravního inspektorátu Policie ČR nebo investora).
- stávající dotčené asfaltové plochy, vrstvy budou zaříznuty, odfrézovány
- provedení nových konstrukčních vrstev navržených ploch
- odstranění zařízení staveniště
- zrušení dopravně inženýrských opatření
- plné zprůjezdnění komunikace a zprovoznění nových ploch

7 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ OBJEKTŮ

Předpokládá se, že části objektů komunikace budou využívány jako celek.

8 PŘÍSTUPY NA MÍSTO STAVBY

Na místo stavby je přístup přímo z dotčených silnic v délce navržených úprav.

9 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště bude zabezpečeno proti vstupu osob pomocí mobilního ohrazení vysokého 1,80 m.

10 POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Pro zhotovitele stavby závazně platí stanovisko o hodnocení vlivů podle § 10 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění zákona č. 132/2000 Sb. Zhotovitel je povinen:

- zajistit ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat podle havarijního plánu, neprodleně informovat orgány a organizace uvedené v havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit u odborné firmy.
- v případě požadavku zajistit při provádění zemních prací odborný archeologický dozor dle zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění zák. č. 242/1992 Sb. V případě odkrytí archeologických nálezů tuto skutečnost oznámit a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu.
- zajistit údržbu silniční sítě, které budou používány jako příjezdové komunikace na staveniště, v případě poškození zajistit jejich opravu. Po dokončení výstavby uvést příjezdové komunikace alespoň do původního stavu.

11 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

11.1 Dotčená pásma

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí jsou součástí dokladové části.

Chráněná území

Stavba se nenachází v chráněném území.

Lokalita stavby není součástí památkové rezervace nebo památkové zóny.

11.2 Ochranná pásma

Ochranná pásma v energetických odvětvích jsou stanovena zákonem. Ochranné pásmo venkovního vedení elektrické energie je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

- nad 1kV do 35 kV.....7 m
- nad 35 kV do 110 kV.....12 m
- nad 110 kV do 220kV.....15 m
- nad 220 kV do 440 kV.....20 m
- nad 440 kV.....30 m

U podzemních elektrických vedení je vymezeno ochranné pásmo svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- do 110 kV.....1 m
- nad 110 kV.....3 m

U plynovodů a plynárenských zařízení se ochranným pásmem rozumí prostor ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení, měřeno kolmo na jeho obrys. Ochranná pásma činí:

- u plynovodů a přípojek
nad průměr 500 mm.....12 m

- od průměru 200 mm do 500 mm8 m
- do průměru 200 mm včetně4 m
- nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce1 m
- u technologických objektů4 m

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

- do DN 500 mm1,5 m na obě strany
- nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Před provedením prací je nutno zajistit vytýčení všech sítí a bezpodmínečně dodržovat podmínky správců sítí uvedených v dokladech.

12 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

12.1 Uzavírky, objízdné trasy

Stavba bude prováděna za celkové uzavírky komunikace III/3308.

Doprava bude vedena po objízdné trase dle dokumentace DIO.

12.2 Dopravní opatření

Dopravní opatření během stavby řeší samostatná příloha E – DIO, dopravně inženýrská opatření. Po dobu výstavby bude provoz veden po objízdné trase.

Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami. Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těmto zásadám.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich

instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.

Všechny značky a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.

13 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,

- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Dále je při realizaci díla nutné respektovat:

- zákon č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) ve znění zákona 151/2002 Sb., č. 262/2002 Sb., č. 309/2002 Sb., č. 278/2003 Sb., č. 356/2003 Sb., č. 670/2004 Sb., č. 91/2005 Sb., č. 134/2005 Sb., č. 186/2006 Sb. a č. 342/2006 Sb. (ochranná pásma – zejména § o velikosti ochranných pásem, § o ochraně venkovních a kabelových vedení, § o omezeních v blízkosti ochranných pásem)
- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí
- zákon č. 151/2000 Sb. o telekomunikacích
- vyhlášku č. 111/1964 Sb. zák. o provádění zákona o telekomunikacích ve znění pozdějších předpisů
- vyhlášku č. 50/1978 Sb. zák. o odborné způsobilosti v elektrotechnice ve znění vyhl. č. 98/1982 Sb., příp. novějších předpisů
- výnos č. 214/1984 FMSp a FMD o zabezpečení podzemních telekomunikačních vedení a zařízení před poškozením cizími zásahy včetně směrnice k zabezpečení č. 11/1985 (?)
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách
- vyhlášku č. 52/1964 Sb. zák. o provádění zákona o drahách ve znění pozdějších předpisů

veškeré zákony, vyhlášky a další předpisy se rozumí dle nejnovějšího znění

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost

koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

14 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 106/2005 Sb. (úplné znění zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn). Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení do provozu správce komunikace. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů, vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a ostatní prováděcí předpisy, vše v platném znění.

Během výstavby i po uvedení do provozu je původce odpadu povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. Na stavbě bude vznikat jen minimální množství odpadů, jedná se prakticky jen o zbytky stavebního materiálu. Odpady z provozu zařízení staveniště (směsný komunální odpad, odpady z chemických WC) budou likvidovány spolu s odpady z výstavby. Na stavbě se nepředpokládá vznik nebezpečných odpadů, k jejich vzniku by mohlo dojít pouze v případě havárie (rozlité ropné látky, odpadní oleje, absorpční činidla) – pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 185/2001 Sb. nutný souhlas územně příslušného správního úřadu, nebezpečné odpady je třeba v souladu s vyhláškou MŽ č. 383/2001 Sb. skladovat v uzavřených nepropustných označených nádobách a likvidovat osobou oprávněnou k nakládání s nebezpečnými odpady. Všechny odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě (dle § 12 odst. 3 a 4 zákona č. 185/2001 Sb.). Do doby předání je za nakládání s odpady zodpovědný původce odpadu. Doklady o nezávadném zneškodnění všech odpadů vzniklých při výstavbě budou předloženy ke kolaudačnímu řízení.

Při stavbě pozemních komunikací je zejména třeba sledovat, aby především hluk ze stavební činnosti a exhalace nepřestoupily povolené limity dané příslušnými předpisy.

Negativní účinky staveb a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací nesmí překročit limity uvedené v zákonu č. 20/1966 Sb., č. 17/1992 Sb., vyhl. č. 13/1977 Sb., NS č. 82/1999 Sb., vyhl. č. 117/1997 Sb. a zákon č. 125/1997 Sb.

- Při provádění stavebních prací na výše uvedené akci nebudou v chráněném venkovním prostoru staveb překročeny hygienické limity v ekvivalentní hladině akustického tlaku $A_{Laeq.s}$ 65 dB v době od 7-21 hod, $A_{Laeq.s}$ 60 dB v době od 6-7 hod a od 21-22 hod a $A_{Laeq.s}$ 55 dB v době od 22-6 hodin ve smyslu požadavku nařízení vlády č. 148/2006 Sb. pro provádění stavebních úprav v § 11 odst. 7.

Veškeré zákony, vyhlášky a další předpisy se rozumí dle nejnovějšího znění.

V Praze, 05/2019